

課程/講座/活動			
活動名稱	台東志航基地參訪		
執行單位	公事系		
活動聯絡人	靳菱菱	電話/分機	5306
執行日期	107年11月21日		
執行地點	台東志航基地		
參與人數	教師人數	學生人數	校外人士
	2人	52人	0人
活動主旨	本活動結合課程單元「國際關係」讓學生了解國家安全與東部防衛的重要性，並透過武器介紹讓學生理解軍購之不易與國防工業的特性。		
活動整體滿意度 (請提供滿意度調查附件)			
活動過程簡介 (500~800字說明)	<p>近年因課程改革及社會氛圍影響，學生對國家認同普遍薄弱，對社會事務關心有限。本次活動在上課前先讓學生了解區域政治的特性及國家利益，讓學生思考幾個面向：</p> <ol style="list-style-type: none"> 一、 國家安全由誰定義？誰來執行？ 二、 台灣身處複雜的地緣衝突，該如何自處？ 三、 在國防武器不易採購的狀況下，東部防禦的定位為何？ <p>在參觀志航基地時，負責官兵引領學生碰觸 F 5 戰機，讓學生爬進座艙認識各項設備，同時對戰機各種功能進行解說，並觀看飛行訓練。承辦人更帶學生進行飛行模擬室，讓學生親身駕駛模擬機，體驗飛行員訓練。</p> <p>多數學生在本次參訪對國軍有了極佳的印象，也感受到軍人的專業與榮譽感，同時對國家安全有更深的體認，也了解政府在艱困的國際局勢中如何確保人民安居樂業的苦心。</p>		

圖文說明
(5~8 張)



在停機棚聽取解說



教官說明飛機構造



學生檢視機輪、子彈匣



飛機座艙體驗



其他附件

1. 學生心得或學生作品(若為照片需以文字說明)
2. 學習成效評量或滿意度調查表及分析結果說明(請提供電子檔案)

學生心得：

志航基地參訪心得

公事一 10718127 陳晏萱

這次參觀空軍志航基地是我一直期待的，期初的投票志航基地就是我的首選。那天參觀了志航基地，看了飛機結構、起飛也體驗了駕駛飛機。而這篇心得我主要想寫的是軍隊與我和我心裡的感受。

從高中看到教官，我就會感到壓力和害怕，明明什麼事都沒有做。我想教官那時在我心裡算是紀律的象徵，以及權威者。學測放榜後，參觀了大學博覽會。在那時通過國軍攤位視力箱的測試，被推捧就填了資料，報名了軍校的考試。回過頭冷靜後覺得自己為什麼那麼容易就被影響，但還是把體檢面試等工作做完。國軍招募放榜，我成功上榜「空軍官校飛行生」。家裡的人很高興，但對我來說又是另一波壓力。那是會選擇報名，只是覺得備受重視，沒考慮到後

續訓練或是要簽兵單等。對家人來說那是個很理想的工作，對我來說卻限制了我發展的自由。那樣的環境，我連在學校看到教官就會恐懼，在軍隊中我想更是難以想像。最後我還是尊崇自己的意願放棄就讀。

曾經考上空軍官校這件事，也成為我日後說嘴的一大亮點。這次去志航基地，從車資停在門口我就感覺到軍隊嚴肅的氛圍，這種感覺一直到離開志航基地的大門才正式消失。在志航基地參觀時，讓我想到了軍隊是什麼樣的存在？是一種國家機器？是一群對國家充滿使命感的人？在志航基地接觸到許多都是技術兵(負責器械的維修與保養)當他們在說他們的工作時，我感受到的卻是他們選擇加入軍隊，求的是一個工作的保障，這讓我還蠻不解的。他們也多次提到負責她們這種技術人員，就像一般上下班，沒有特別辛苦，可以考慮一下。這讓我想到軍人是真的對國家要有使命感嗎？很明顯在這次去志航的對話中，我感受到的只有想要一份穩定的收入。參觀軍隊不乏有問是不是對當兵有興趣的環節，看到這個畫面頓時讓我想到我那時報名的情景。雖然腦中還是很糾結，就想開學時知道有 ROTC 這項活動時，我不是沒有心動，而是我覺得我不具有那份使命感，或是我沒有能力去承擔那份責任。

軍隊對於國家是具備武力且可造成一定攻擊力的組織，也代表了保障人民安全的角色。從小歷史課本上不乏有軍閥反抗串位等事件，他們串位可理解是為了私利為了權力。那些不管是六四事件或是白色恐怖事件的執法軍警，又是什麼樣的心態，可以使他們去接受上級長官的命令，並無條件服從。之前看到有關位甚麼人會去無差別的屠殺另一群人。那份報導指出，會造成二戰德軍屠殺猶太人抑或是盧安達的大屠殺，他們很重要的都是告訴執行者他們殺的不是人，是病毒是蟑螂是那些死了也微不足道的生物。當他們拿起刀揮下去時，自然不會產生罪惡感。而白色恐怖中執法的軍警，某方面來說確實是保障了人民的安全，那這份安全的定義又是如何？我常在想，中共的國軍看到政府這樣對待老百姓，難道不會叛變之類的嗎？是甚麼力量讓你願

意為了國家為了他人的利益放棄最寶貴的生命？

軍隊這樣特殊的存在，充滿了神秘、權威、不可動搖的規定的組織。期組成具備人民的期望。而期望是否存在於每個人心中就見仁見智了。那樣為國犧牲的使命感日漸薄弱我想這也是為甚麼一直有國軍在招募訊息的原因。對於他們的犧牲國家給予相對應的回報，這是天經地義的。而他們的付出與回報的比重，金錢的多寡對於非軍事相關職業的外人是難以去評估的。總體而言，軍隊這個特殊的組織，對於個人團體抑或是整個社會都造成一定的影響。身在軍隊中的軍事人員，其對於自身的使命感與責任，都埋在那鋼而不催的規矩中。透過這對參訪我又重新檢視了軍隊對於我的意義與為什麼我會感到恐懼。這份恐懼，來自於威權來自於嚴格的紀律。儘管許多軍事人員對於軍隊，沒有到有犧牲自己或是保衛國家的使命感，但他們相對的犧牲時間是不可抹滅的。在質疑的同時也要重視他們選擇的原因。但依然有個問題我無法解答，軍隊真的是要絕對服從嗎？對於軍人這樣的服從也是在威權或是威脅下不得不遵守的嗎？

志航基地參訪心得

程冠傑

今天的志航基地參訪，真的是一個很難得的經驗，聽老師說我們要去之前，要先經過軍方的審核，才能進去，而且在軍事重地裡不能拍照打卡，由此可見國家對於軍事機密的保護性。

在前往參觀飛機的路上，有兩位空軍上來車上宣導，跟我們介紹周圍的建築，首先映入眼簾的是軍官們住的宿舍，再往前開，看到的是獨棟的別墅，他們說這是教官們住的，一般軍官的起薪大約在七萬元左右，而教官依年資而定，但基本上都是十幾萬在起跳的，而且裡面還有游泳池，能讓軍官們在休閒的空檔，有時間去運動，放鬆自己的身心靈。國家給了許多那麼優渥的薪水和福利，無非就是想吸引人才和有興趣的人們去從軍，但為何國軍總是在招募人呢？空軍本來就是像危險性高的職業，他之所以薪水會比陸軍高的原因，就是因為空軍還有額外的危險加給，此外，空軍對身體的要求本來就比較嚴苛，你一旦近視了就不能當空勤人員，就算去做了雷射手術矯正，他也會怕你承受不了大氣壓力，讓傷口裂開，所以只能在幕後負責當維修人員，這也是空軍為何總是那麼少人的原因，其實除了空軍很少人當以外，陸軍、海軍也都面臨一樣的問題，都漸漸地召募不到國軍人才，陸軍雖然招募的條件沒有那麼苛刻，但依然面臨著

人才不足的問題，畢竟在這沒有戰爭的和平時代，會有多少年輕人會因為自己的愛國心，去自願從軍？

尤其近年來關於軍方的負面風波不斷，軍中的霸凌事件不斷，更是大大的降低了年輕人從軍的意願。

接著終於到了真正的軍事重地，這次要給我們介紹的是 F-5 戰機，在台灣已經使用了超過 40 個年頭，現在台東的 F-5 基本上都已不使用在軍事用途了，都是拿來做為訓練用又或者是做為偵查機使用，很開心的是我們有機會可以做到駕駛艙裡面，去體驗一下裡面的操作，裡面的儀器非常的複雜，所以維修人員的分工也非常的複雜，裡面有的人負責通訊、有人負責儀表板，每個人都會一項或多項屬於自己的維修技能，裡面有空調設備，有耳罩，都是為了能讓駕駛人員能在駕駛的時候，能不被外面的氣候所影響，能和其他空軍有溝通協調的空間，能在作戰的時候，不會有敵我不分的情形出現，裡面的儀錶板也非常的複雜，有紀錄大氣壓力和座標等，飛行員在體能測試時都必須去測量自己能承受多少的壓力，一位飛行員至少要能承受 9t 的壓力，才能順利的飛行，這也是為甚麼經過雷射手術的人不能當飛行員的原因，儀錶板上還有一個儀器，是專門分辨天上地下的，飛機在不斷上升的過程中，會逐漸的分不清哪邊是天那邊是地，沒有這個儀器，飛行員可能就會把地面誤認為天空，從而造成意外。這樣一台老舊型號的飛機，要價依然不菲，也需要耗費一筆可觀的保養費，儘管如此，政府依然需要這些戰機，為的就是怕哪天發生戰事時，有派上用場的一日。接著志航基地這邊，他派了一台戰機起飛給我們看，起飛時的音爆聲，非常的大聲，我們光是隔著一大段距離，都需要摀耳了，更何況是身處在戰機上的飛行員們，長久下來，也會對身體造成非常大的負擔，在我們這個時代，常常覺得軍人沒有在做事，但當戰事一但發生，軍人就必須第一個衝鋒陷陣，在我們看不到的地方，默默的訓練著。

接下來到了飛機模擬訓練室，這間耗價不菲的訓練室，是用來訓練新進的軍官，亦或是讓等下要開戰機的飛官們，先適應一下，讓每位同學都上去試試看，在軍官的教導下，果然有幾位同學都成功地讓飛機順利著地，這樣下來行程就順利結束了。

今天的行程雖然只有短短幾個小時，我可以感覺得到，國家對國防方面的重視，雖然現在是個和平的年代，但難保不回有戰爭發生的那一天到來，俗話說：「養兵千日，用在一時」當戰爭發生時軍人必須站在第一線，去保護平民百姓，平日裡我們雖然感覺軍人們都是在那邊掃地而已，但他們在我們看不到的地方，都在鍛鍊著自己的提能，提昇著自己的戰鬥、開飛機等的技術，有些特別的部隊甚至在平常訓練時，就會有發生危險的可能，因此國家給予他們特別優渥的薪水和福利，但有些人民卻不明白其中的道理，只會一味地批評給予軍職的薪水太高，卻不知他們平時承受著多大的風險，他們犧牲自己的自由去訓練，犧牲自己的性命去保家衛國，不管在現在還是過去，軍人都是一個讓人尊敬的職業。

志航基地參訪

周雯綾

今天去志航基地，原本以為會有點冷，就穿了一件超厚的外套，沒想到天氣超好，艷陽高照，上車之後就超興奮，因為一直很想看飛機，小的時候有去過桃園的航空博物館，但是那裏面都是假的，或是已經被淘汰的，都沒有身歷其境的感覺，而且很多都被玩壞了，所以這次可以去志航基地就覺得特別的開心。

到那邊之後，在外面等待進入的時候，莫名的有一種很莊嚴很沉重的感覺，好像隨時會一個不小心就做出不該做的事，害大家被罵，取消今天的活動，特別的戰戰兢兢，真的可以感受到軍中特別有威嚴的感覺。但是當軍官上車後，他們輕鬆的氣氛瞬間就化解了這種沉悶感，開

始跟我們介紹今天的行程，在聽他們導覽的時候，知道許多跟空軍有關的事情，也知道原來他們在吃住上其實也蠻好的，雖然比較不自由，可是相對其他工作來講，薪水很好，待遇也不錯，而且還包吃包住，在這個工作難找的年代，其實當兵也是一個不錯的選擇。

接著我們就到了修飛機的地方，看到真的的飛機時，心都被震撼了，沒想到以前只能在電視看到的飛機竟然有一天會出現在我眼前，這就跟看到大明星的感覺是一樣的，特別的讓人雀躍，在他們介紹飛機的時候，也知道許多以前我不知道的事，一開始先介紹飛機藏彈藥的地方，他們一打開給我們看，看到超大顆的子彈，腦海裏面想的就是飛機在天空跟人決鬥的畫面，超熱血沸騰，接著他們有跟我們說平常維修的時候旁邊的機翼也要爬進去，看到那位軍官超級高又很壯，竟然還可以擠進那個小小的洞檢查，對他肅然起敬，覺得修飛機也不是我們看到的那麼輕鬆，後來我也有坐到駕駛艙裡頭，看到裡面密密麻麻的儀表板，還有很多的操控鈕，每一個都有他們的功用，雖然他有跟我說明，但是完全背不起來，因為真的太多了!坐在裡面，拉住把手、踩控制左右的踏板，平常根本沒辦法體驗這些事情，沒想到我竟然有一天可以坐在F5 裡面!!!我一輩子都不會忘記這次的活動，因為真的太酷了!

介紹飛機到一半，剛好旁邊有軍官要練習飛，雖然太陽真的超大，但是因為機會真的很難得，還是趕快跑出去看，就怕錯過精采的畫面，一開始看到他們在維修準備，飛機後面引擎噴出的氣體感覺非常燙，旁邊解說的軍官也有跟我們說，那個大概 650~670 度左右，如果不小心太高，就會造成起火，所以平常他們也都會特別注意，要控制好溫度，接著他們又到了另一個維修廠做最後的檢查，可以感覺得出來每一次的飛行都不能馬虎，如果他們隨便檢查，就有可能會造成一名軍官的生命危險，一定要確保一切都完美才能飛行，最後就是大家期待已久的起飛啦!看到飛機轟隆隆的開始助跑，拉起機身成功起飛，超想幫他拍手叫好，真的太佩服了!後來看著飛機慢慢變小慢慢消失，最後只剩下一個黑點，心裡默默祈禱希望他們可以平安回來，

一切順利。

下一個地點是飛行模擬器，想到可以自己下去開飛機，整個人精神都來了!看到前面同學失敗墜機，心裡也特別忐忑，坐上機艙，會發現其實沒有我想像中的容易，因為前面會擋到一部份的視線，有許多死角會看不到，開到最後我沒成功降落，直直地衝入大海中了，雖然沒成功，但是能夠自己模擬開飛機，還是讓我非常的開心，這可不是電動玩具那種很普通的，是真正的飛行模擬器!感覺可以跟其他人炫耀一輩子了。

這次的活動感覺非常的充實，在愉快的體驗中不知不覺也了解很多跟飛機還有軍隊相關的知識。在這個社會中有很多東西其實都是捏造出來的，並不是事實，我們唯有親眼去看，親身去體驗，才能知道真相，所以在每一次的校外教學中，我也會盡我所能的去參與，為的就是在以後可以不要隨便地被人帶風向，牽著鼻子走，讀萬卷書不如行萬里路，很多的事唯有我們自己去探討，才能了解真諦。一開始來臺東大學的時候，其實覺得很不知所措，不知道自己到底要幹嘛，也想過事不是要轉學，但是真正到這邊才發現，這裡並不差，而且可以體驗到各式各樣不同的活動，跟我在台中完全不一樣，慢慢的也喜歡上這裡。這次志航基地的校外教學，讓我有一次很特別的經驗，這真的是我在未來沒辦法隨便體驗到的，留下很美好的回憶，希望我能永遠記得，並且將我所學到的知識傳達給別人!